

CURSO TÉCNICO EM LOGÍSTICA		
AVALIAÇÃO	DISCIPLINA: Gestão de Transportes	NOTA
ALUNOS:		
RA:		
INSTRUMENTO DE AVALIAÇÃO: atividade		Visto do Aluno (após correção)
TEMPO MÁXIMO DE DURAÇÃO: 1 hora		

1. Uma empresa precisa transportar uma carga da cidade A para a cidade B, cuja distância é de 1.000 km. A carga é constituída de 1.000 caixas, o que equivale a 12.000 kg, ocupando um volume total de 80 m³. São 6 h da manhã, e o cliente agendou a entrega da carga para às 18 h do mesmo dia. O valor da multa contratual, em caso de atraso, é de 1.500 reais por hora. Cada caminhão disponível na região possui capacidade de 8.000 kg de peso ou 20 m³ de volume ocupado. Os aeroportos mais próximos ficam a 30 km da cidade A e a 120 km da cidade B. As estações ferroviárias mais próximas ficam a 50 km da cidade A e a 60 km da cidade B. Os terminais hidroviários mais próximos ficam a 5 km da cidade A e a 10 km da cidade B. Há um custo de transbordo R\$ 1000, a cada dez toneladas.

As opções de transporte são dadas pela tabela abaixo, assim como as características e custos de cada um.

Modal	Próxima saída	Tempo até o destino	tempo de deslocamento rodoviário até a estação ferroviária, terminal hidroviário, ou aeroporto mais próximo	tempo de deslocamento rodoviário da estação ferroviária, terminal hidroviário	custo
Rodoviário	imediatamente	15 horas	Não há	Não há	R\$ 5 / km
Aéreo	13 h	3 horas	1 hora	2 horas	R\$ 4 / kg
Ferrovário	11 h	7 horas	2 horas	1 hora	R\$ 2 / kg
Hidroviário	9 h	12 horas	0,5 horas	1 hora	R\$ 1,5 / km

As decisões dos modais adequados sob a ótica econômica (custo unitário) e sob a ótica do cumprimento do prazo são, respectivamente.

CURSO TÉCNICO EM LOGÍSTICA		
AVALIAÇÃO	DISCIPLINA: Gestão de Transportes	NOTA
ALUNOS:		
RA:		
INSTRUMENTO DE AVALIAÇÃO: atividade		Visto do Aluno (após correção)
TEMPO MÁXIMO DE DURAÇÃO: 1 hora		

1. Uma empresa precisa transportar uma carga da cidade A para a cidade B, cuja distância é de 1.000 km. A carga é constituída de 1.000 caixas, o que equivale a 12.000 kg, ocupando um volume total de 120 m³. São 6 h da manhã, e o cliente agendou a entrega da carga para às 18 h do mesmo dia. O valor da multa contratual, em caso de atraso, é de 1.500 reais por hora. Cada caminhão disponível na região possui capacidade de 8.000 kg de peso ou 20 m³ de volume ocupado. Os aeroportos mais próximos ficam a 30 km da cidade A e a 120 km da cidade B. As estações ferroviárias mais próximas ficam a 50 km da cidade A e a 60 km da cidade B. Os terminais hidroviários mais próximos ficam a 5 km da cidade A e a 10 km da cidade B. Há um custo de transbordo R\$ 1000, a cada dez toneladas.

As opções de transporte são dadas pela tabela abaixo, assim como as características e custos de cada um.

Modal	Próxima saída	Tempo até o destino	tempo de deslocamento rodoviário até a estação ferroviária, terminal hidroviário, ou aeroporto mais próximo	tempo de deslocamento rodoviário da estação ferroviária, terminal hidroviário	custo
Rodoviário	imediatamente	15 horas	Não há	Não há	R\$ 5 / km
Aéreo	13 h	3 horas	1 hora	2 horas	R\$ 4 / kg
Ferrovário	11 h	7 horas	2 horas	1 hora	R\$ 2 / kg
Hidroviário	9 h	12 horas	0,5 horas	1 hora	R\$ 1,5 / km

As decisões dos modais adequados sob a ótica econômica (custo unitário) e sob a ótica do cumprimento do prazo são, respectivamente,

CURSO TÉCNICO EM LOGÍSTICA		
AVALIAÇÃO	DISCIPLINA: Gestão de Transportes	NOTA
ALUNOS:		
RA:		
INSTRUMENTO DE AVALIAÇÃO: atividade		Visto do Aluno (após correção)
TEMPO MÁXIMO DE DURAÇÃO: 1 hora		

1. Uma empresa precisa transportar uma carga da cidade A para a cidade B, cuja distância é de 1.000 km. A carga é constituída de 1.000 caixas, o que equivale a 12.000 kg, ocupando um volume total de 140 m³. São 6 h da manhã, e o cliente agendou a entrega da carga para às 18 h do mesmo dia. O valor da multa contratual, em caso de atraso, é de 1.500 reais por hora. Cada caminhão disponível na região possui capacidade de 8.000 kg de peso ou 20 m³ de volume ocupado. Os aeroportos mais próximos ficam a 30 km da cidade A e a 120 km da cidade B. As estações ferroviárias mais próximas ficam a 50 km da cidade A e a 60 km da cidade B. Os terminais hidroviários mais próximos ficam a 5 km da cidade A e a 10 km da cidade B. Há um custo de transbordo R\$ 1000, a cada dez toneladas.

As opções de transporte são dadas pela tabela abaixo, assim como as características e custos de cada um.

Modal	Próxima saída	Tempo até o destino	tempo de deslocamento rodoviário até a estação ferroviária, terminal hidroviário, ou aeroporto mais próximo	tempo de deslocamento rodoviário da estação ferroviária, terminal hidroviário	custo
Rodoviário	imediatamente	15 horas	Não há	Não há	R\$ 5 / km
Aéreo	13 h	3 horas	1 hora	2 horas	R\$ 4 / kg
Ferrovário	11 h	7 horas	2 horas	1 hora	R\$ 2 / kg
Hidroviário	9 h	12 horas	0,5 horas	1 hora	R\$ 1,5 / km

As decisões dos modais adequados sob a ótica econômica (custo unitário) e sob a ótica do cumprimento do prazo são, respectivamente,

CURSO TÉCNICO EM LOGÍSTICA		
AVALIAÇÃO	DISCIPLINA: Gestão de Transportes	NOTA
ALUNOS:		
RA:		
INSTRUMENTO DE AVALIAÇÃO: atividade		Visto do Aluno (após correção)
TEMPO MÁXIMO DE DURAÇÃO: 1 hora		

1. Uma empresa precisa transportar uma carga da cidade A para a cidade B, cuja distância é de 1.000 km. A carga é constituída de 1.000 caixas, o que equivale a 12.000 kg, ocupando um volume total de 160 m³. São 6 h da manhã, e o cliente agendou a entrega da carga para às 18 h do mesmo dia. O valor da multa contratual, em caso de atraso, é de 1.500 reais por hora. Cada caminhão disponível na região possui capacidade de 8.000 kg de peso ou 20 m³ de volume ocupado. Os aeroportos mais próximos ficam a 30 km da cidade A e a 120 km da cidade B. As estações ferroviárias mais próximas ficam a 50 km da cidade A e a 60 km da cidade B. Os terminais hidroviários mais próximos ficam a 5 km da cidade A e a 10 km da cidade B. Há um custo de transbordo R\$ 1000, a cada dez toneladas.

As opções de transporte são dadas pela tabela abaixo, assim como as características e custos de cada um.

Modal	Próxima saída	Tempo até o destino	tempo de deslocamento rodoviário até a estação ferroviária, terminal hidroviário, ou aeroporto mais próximo	tempo de deslocamento rodoviário da estação ferroviária, terminal hidroviário	custo
Rodoviário	imediatamente	15 horas	Não há	Não há	R\$ 5 / km
Aéreo	13 h	3 horas	1 hora	2 horas	R\$ 4 / kg
Ferrovário	11 h	7 horas	2 horas	1 hora	R\$ 2 / kg
Hidroviário	9 h	12 horas	0,5 horas	1 hora	R\$ 1,5 / km

As decisões dos modais adequados sob a ótica econômica (custo unitário) e sob a ótica do cumprimento do prazo são, respectivamente,

CURSO TÉCNICO EM LOGÍSTICA		
AVALIAÇÃO	DISCIPLINA: Gestão de Transportes	NOTA
ALUNOS:		
RA:		
INSTRUMENTO DE AVALIAÇÃO: atividade		Visto do Aluno (após correção)
TEMPO MÁXIMO DE DURAÇÃO: 1 hora		

1. Uma empresa precisa transportar uma carga da cidade A para a cidade B, cuja distância é de 1.000 km. A carga é constituída de 1.000 caixas, o que equivale a 12.000 kg, ocupando um volume total de 180 m³. São 6 h da manhã, e o cliente agendou a entrega da carga para às 18 h do mesmo dia. O valor da multa contratual, em caso de atraso, é de 1.500 reais por hora. Cada caminhão disponível na região possui capacidade de 8.000 kg de peso ou 20 m³ de volume ocupado. Os aeroportos mais próximos ficam a 30 km da cidade A e a 120 km da cidade B. As estações ferroviárias mais próximas ficam a 50 km da cidade A e a 60 km da cidade B. Os terminais hidroviários mais próximos ficam a 5 km da cidade A e a 10 km da cidade B. Há um custo de transbordo R\$ 1000, a cada dez toneladas.

As opções de transporte são dadas pela tabela abaixo, assim como as características e custos de cada um.

Modal	Próxima saída	Tempo até o destino	tempo de deslocamento rodoviário até a estação ferroviária, terminal hidroviário, ou aeroporto mais próximo	tempo de deslocamento rodoviário da estação ferroviária, terminal hidroviário	custo
Rodoviário	imediatamente	15 horas	Não há	Não há	R\$ 5 / km
Aéreo	13 h	3 horas	1 hora	2 horas	R\$ 4 / kg
Ferrovário	11 h	7 horas	2 horas	1 hora	R\$ 2 / kg
Hidroviário	9 h	12 horas	0,5 horas	1 hora	R\$ 1,5 / km

As decisões dos modais adequados sob a ótica econômica (custo unitário) e sob a ótica do cumprimento do prazo são, respectivamente,

CURSO TÉCNICO EM LOGÍSTICA		
AVALIAÇÃO	DISCIPLINA: Gestão de Transportes	NOTA
ALUNOS:		
RA:		
INSTRUMENTO DE AVALIAÇÃO: atividade		Visto do Aluno (após correção)
TEMPO MÁXIMO DE DURAÇÃO: 1 hora		

1. Uma empresa precisa transportar uma carga da cidade A para a cidade B, cuja distância é de 1.000 km. A carga é constituída de 1.000 caixas, o que equivale a 12.000 kg, ocupando um volume total de 200 m³. São 6 h da manhã, e o cliente agendou a entrega da carga para às 18 h do mesmo dia. O valor da multa contratual, em caso de atraso, é de 1.500 reais por hora. Cada caminhão disponível na região possui capacidade de 8.000 kg de peso ou 20 m³ de volume ocupado. Os aeroportos mais próximos ficam a 30 km da cidade A e a 120 km da cidade B. As estações ferroviárias mais próximas ficam a 50 km da cidade A e a 60 km da cidade B. Os terminais hidroviários mais próximos ficam a 5 km da cidade A e a 10 km da cidade B. Há um custo de transbordo R\$ 1000, a cada dez toneladas.

As opções de transporte são dadas pela tabela abaixo, assim como as características e custos de cada um.

Modal	Próxima saída	Tempo até o destino	tempo de deslocamento rodoviário até a estação ferroviária, terminal hidroviário, ou aeroporto mais próximo	tempo de deslocamento rodoviário da estação ferroviária, terminal hidroviário	custo
Rodoviário	imediatamente	15 horas	Não há	Não há	R\$ 5 / km
Aéreo	13 h	3 horas	1 hora	2 horas	R\$ 4 / kg
Ferrovário	11 h	7 horas	2 horas	1 hora	R\$ 2 / kg
Hidroviário	9 h	12 horas	0,5 horas	1 hora	R\$ 1,5 / km

As decisões dos modais adequados sob a ótica econômica (custo unitário) e sob a ótica do cumprimento do prazo são, respectivamente,